

A Roma ieri al ministero si è trovato l'accordo politico istituzionale per combattere lo smog a largo raggio nei prossimi anni



**LE RISORSE: RISPOSTA DI SISTEMA**

# Strategia a largo raggio Ci sono oltre 400 milioni

Bus gratis e aree 20, Arpa soddisfatta. I verdi: «Partorito il nulla»

I fondi: ammontano a 405 milioni le risorse programmate e disponibili per la strategia di medio periodo contro lo smog nelle città. Con il ministro dell'Ambiente Gian Luca Galletti che ha precisato come 35 milioni siano destinati alla mobilità sostenibile casa-scuola, casa-lavoro, car e bike sharing, pedi-

bus (approvate con il collegato ambientale). Ci sono poi 50 milioni per la realizzazione di reti di ricarica elettrica (attraverso il Fondo Kyoto), 250 milioni per l'efficienza energetica in scuole, strutture sportive e condomini (attraverso il Fondo Kyoto), 70 milioni per riqualificazione degli edifici della pubbli-

ca amministrazione centrale.

Tanti soldi. Eppure, per i Verdi, «la riunione di Galletti ha partorito il nulla. Il ministro dell'Ambiente continua ad essere imbarazzante e inadeguato e farebbe meglio a farsi da parte. Uno stanziamento di 12 milioni di euro è semplicemente offensivo: si tratta di una ci-

fra che equivale, a malapena, al costo di un chilometro di autostrada. L'Italia ha bisogno di provvedimenti strutturali che si possono adottare solo con scelte economiche e infrastrutturali» ha dichiarato Angelo Bonelli. Conclusione bollando come «pannicelli caldi» i provvedimenti emersi.

Non la pensa così Arpa Lombardia: «Da parte di tutti i rappresentanti delle istituzioni e del governo — commenta Bruno Simini, presidente dell'Agenzia regionale — c'è un orientamento molto forte a decisioni di natura strutturale, che sono peraltro quelle che le nostre analisi suggeriscono come significative per risultati apprezzabili e duraturi nel tempo. A differenza dei blocchi, che non servono».

© RIPRODUZIONE RISERVATA

**LA RICERCA**

## Più disturbi polmonari

Nel 1985 respiravamo meglio. Nell'arco di quasi trent'anni, infatti, i disturbi polmonari in Italia sono più che raddoppiati e i rischi per chi vive in città sono indubbiamente maggiori rispetto a quelli di chi vive in zone suburbane. A dirlo è un'indagine dell'Istituto di fisiologia clinica del Consiglio nazionale delle ricerche (Icf-Cnr) di Pisa: ha monitorato dal 1985 al 2011 più di tremila persone.

**IL BACINO PADANO**

## Obblighi e incentivi

L'intesa trovata ieri a Roma contempla anche la rapida e completa attuazione dell'Accordo di Bacino Padano già sottoscritto nel 2013 per le misure coordinate in Pianura Padana. Con la produzione da parte di Ispra di un bollettino periodico, la definizione di un obbligo di revisione dei Piani di qualità dell'aria e misure agevolate per migliorare l'efficienza energetica degli impianti sportivi pubblici.

**Addio ai mezzi vecchi**



**A CREMONA**

**Aria respirabile da tre giorni  
Pioggia in arrivo**

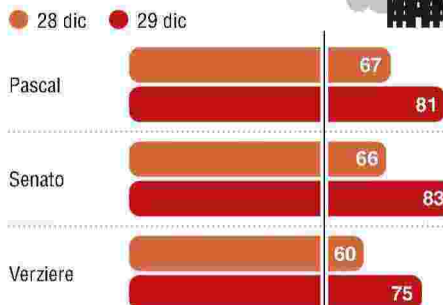
**I valori del Pm10**

Media del 29 dicembre  
(microgrammi per metrocubo)



**L'effetto del blocco del traffico a Milano**

Rilevamenti nelle centraline della città  
(microgrammi per metrocubo)



Fonte: Arpa Lombardia

ANSA centimetri

Intanto ieri, nel giorno del vertice chiuso con l'alleanza, a Cremona le polveri sottili sono rimaste sotto il limite di legge per il terzo giorno consecutivo. I valori: 24 microgrammi al metro cubo a Gerre Borghi, 36 a Spinadesco e 44 in piazza Cadorna (via Fatebenefratelli non pervenuta) contro la soglia di allarme di 50 microgrammi. E in arrivo c'è la svolta meteo: ancora tempo stabile con nebbia nelle prossime 24-36 ore, ma da sabato freddo, pioggia e neve a spazzar via gli elementi inquinanti.

**Le misure anti smog**

Gli strumenti illustrati dal ministro dell'Ambiente, Gian Luca Galletti, per contrastare l'inquinamento ambientale

**RISORSE PER LA STRATEGIA DI MEDIO PERIODO**



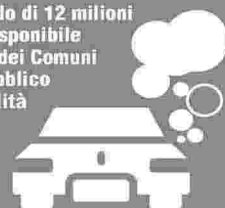
**PROVVEDIMENTI A CARICO DEI COMUNI**

In caso di sfioramento per più di 7 giorni consecutivi dei limiti di smog, i comuni possono decidere

- l'abbassamento delle temperature del riscaldamento di 2 gradi
- limitazioni alla velocità di circolazione di -20km/h
- sconti sui mezzi pubblici

**FONDO PER I COMUNI**

Proposto un fondo di 12 milioni di euro subito disponibile per le iniziative dei Comuni sul trasporto pubblico locale e la mobilità condivisa



ANSA centimetri